

GEBRUIKSVOORWAARDEN

NIET ALLEEN INTELLIGENT, OOK INGENIEUS

Voor de motor wordt uitgeschakeld, zal i-stop bevestigen of er een goede reden is om hem te laten draaien. De onderstaande voorwaarden moeten vervuld zijn voordat de motor uitgeschakeld wordt.

Betrouwbare functionaliteit:

- De motor is voldoende opgewarmd.
- De accu bevindt zich in goede staat.

Rijcomfort:

- De voorruitontwaseming, achterrautverwarming en voorruitverwarming zijn afgezet.
- Er is geen groot verschil tussen de binnentemperatuur en de ingestelde temperatuur van de volautomatische airconditioning.
- De airconditioning van de bestuurder is niet ingesteld op de maximale koude of warme stand.

Omgevingsomstandigheden:

- De hoogte is minder dan 1.800 meter.
- De buitentemperatuur ligt tussen -10°C en +50°C.

Veiligheid:

- De motorkap en de deur van de bestuurder zijn gesloten.
- De bestuurdersgordel is vastgeklikt.
- De Smart Card van het sleutelloze toegangssysteem bevindt zich in de auto, en het systeem werkt correct (indien van toepassing).

Opmerking:

De motor zal automatisch herstarten zelfs als het koppingspedaal niet ingedrukt is indien:

- Uw auto begint te rollen.
- U de airconditioning van de bestuurder ingesteld hebt op de maximale koude of warme stand.
- Het verschil tussen de binnentemperatuur en de ingestelde temperatuur van de volautomatische airconditioning toeneemt.
- U de voorruitontwaseming, achterrautverwarming of de voorruitverwarming aanzet.
- De accu een te zwakke lading begint te krijgen.



Voor meer informatie kunt u terecht bij uw dealer of op www.mazda.nl



Mazda3 i-stop
SNELGIDS WERKING EN BEDIENING

STOP EVEN!

Neem een moment de tijd voor de geniale technologie van de Mazda3 i-stop

zoom-zoom
zoom-zoom

WERKING EN VOORDELEN

TECHNOLOGIE VOOR BRANDSTOFBESPARING DIE ZO SNEL EN INTELLIGENT IS DAT U ER ZELFS NIETS VAN MERKT...

... totdat u ziet dat u minder vaak tankt dan vroeger. De i-stop technologie in de nieuwe Mazda3 lost handig het probleem op van brandstofverspilling terwijl u wacht voor stoplichten of in de file staat.

U zult merken dat onze ingenieurs baanbrekend werk hebben verricht. Tests tonen aan dat de i-stop technologie van de 2,0 l benzine motor wezenlijk bijdraagt tot maximaal 14% of 1,1 l/100 km brandstofbesparing in vergelijking met het vorige 2,0 l benzine model van de Mazda3.

Een indrukwekkend laag brandstofverbruik van 6,8 l/100 km vermindert uw bedrijfskosten en een CO₂-uitstoot van amper 159 g/km draagt bij tot het behoud van onze planeet.

TECHNOLOGIE

VAN STOP NAAR START IN SLECHTS 0,35 SECONDEN...

...dat maakt i-stop tot een van de snelste systemen die momenteel beschikbaar zijn op de markt. In tegenstelling tot andere systemen, volgt en controleert i-stop de positie van de zuigers tijdens het uitschakelproces van de motor. Doordat de motor wordt stopgezet met een van de cilinders in een ideale herstartpositie met de kleppen gesloten kan de motor opnieuw gestart worden door deze cilinder onmiddellijk te ontsteken. De start-



motor wordt alleen gebruikt om de herstart in gang te zetten. Deze technologie garandeert een snellere en vlottere herstart van de motor.



WERKING VAN HET SYSTEEM

U HEBT ALLEEN UW VOET NODIG

Wanneer de wagen stationair draait, duwt u het koppelpedaal in, zet u de versnellingspook in neutrale positie en laat u het koppelpedaal weer los. i-stop is nu geactiveerd, de motor komt tot stilstand en het groene i-stop indicatorlampje op de meter licht op. Om de motor te herstarten hoeft u alleen maar het koppelpedaal opnieuw in te duwen. De auto zal binnen 0,35 seconden herstarten.

Het resultaat? U bespaart kosten door een lager brandstofverbruik en u beperkt uw CO₂-uitstoot.

Desgewenst kunt u het systeem ook uitschakelen met behulp van de i-stop On/Off knop op het dashboard. In dat geval brandt het indicatorlampje oranje en zal de motor niet stoppen tijdens het stationair draaien.

