



JE NIEUWE MAZDA MX-30

Beste Lola Lux,

De allereerste 100% elektrische auto van Mazda is een feit. En het resultaat is op werkelijk alle vlakken groots. De Mazda MX-30 is gebouwd rondom de inzittende en geeft je alle ruimte. Een prachtige auto die ons grenzeloze vakmanschap eens te meer onderstreept. Dat de Mazda MX-30 is ontwikkeld rondom de bestuurder merk je ook aan de rijbeleving. Daarop is namelijk geen enkele concessie gedaan. Dankzij de compacte accu, beschikt de Mazda MX-30 over een bijzonder dynamisch en licht rijgedrag. Dit in combinatie met het ruime, royale interieur maakt deze auto passend voor iedere rit. In stijl.



Configuratie-ID

9PD308XXWJ

Vul deze code in bij de zoekopdracht

DE MAZDA SPIRIT

Sinds het prille begin maken wij auto's die zich onderscheiden van de rest. Een sportauto met wankelmotor? Niemand hield het voor mogelijk, maar we hebben het toch gedaan. En hij won ook nog de meest legendarische autorace ter wereld: de 24 uur van Le Mans! Het is die passie die ons vooruit drijft, dat verlangen dat ons altijd weer doet excelleren. Wij gaan graag nieuwe uitdagingen aan. Die spirit heeft ons ertoe aangezet om de allereerste volledig elektrische auto te bouwen die meer is dan gewoon een elektrische auto. Precies wat je nodig hebt voor dagelijks gebruik.





DE NIEUWE MAZDA MX-30

De Mazda MX-30 is ontwikkeld volgens onze designfilosofie, waarin de mens centraal staat, en maakt gebruik van de voordelen van de elektrische aandrijvingstechnologie. Dat maakt de nieuwe Mazda MX-30 een unieke crossover. Het vernieuwde Kodo design komt in alle details en functies tot leven, bijvoorbeeld in de freestyle-deuren en de zwevende middenconsole, terwijl de connectiviteit van topniveau en doordachte veiligheidsfuncties ervoor zorgen dat je met een gerust hart en vol vertrouwen de weg op kunt.

JE EIGEN MAZDA MX-30

Puur meesterschap kan alleen worden gemaakt door mensenhanden en daarom begint ons ontwerpproces bij onze Takumi (vakmensen). Zij bepalen de vorm met een speciaal voor Mazda ontwikkelde slijpsteen. Zo doen ze dat voor alle Mazda modellen. En de nieuwe, 100% elektrische Mazda MX-30 vormt geen uitzondering op die regel. De auto volgt alle principes van ons Kodo design, heeft een eigentijds en stijlvol uiterlijk en laat door zijn elegantie en functionaliteit duidelijk zien wat we willen bereiken met onze visie waarin de mens centraal staat. Maar je kunt zelf de puntjes op de i zetten. Door de samenstelling te kiezen die het beste past bij je eigen stijl, gebeurt er meer dan alleen het maken van een keuze: je brengt je eigen Mazda MX-30 tot leven.





STAP IN JE NIEUWE
MAZDA MX-30

HAAL DE WERELD NAAR BINNEN

De nieuwe Mazda MX-30 brengt je niet alleen van A naar B, maar stimuleert ook je creativiteit en nieuwsgierigheid. Dat is een van de redenen voor het ontwikkelen van de freestyle-deuren. Stel je voor dat je stopt in de natuur. Door de deuren open te slaan, geniet je gelijk al optimaal van de omgeving. Zonder uit te hoeven stappen. Maar ook praktisch maken de freestyle-deuren het je gemakkelijker. Bijvoorbeeld voor het in- en uitladen van bagage op de achterbank. De kofferbak biedt met 360l voldoende ruimte voor je koffers, golfset of kinderwagen. En onder de laadvloer vind je zelfs extra opbergruimte voor kleinere spullen. Precies wat je nodig hebt voor dagelijks gebruik.





GEMAAKT DOOR MENSEN – VOOR MENSEN

In het ruime interieur ontdek je de expertise van onze vakmensen die hun vaardigheden gedurende jaren, zelfs decennialang, aanscherpen om uiteindelijk het ultieme meesterschap te bereiken. Ze werken met op maat gemaakte materialen, en hun passie, geduld en toewijding aan hun ambacht worden op iedere Mazda overgedragen via de menselijke aanraking. Elk detail van de nieuwe Mazda MX-30 getuigt van hun gedrevenheid en vakmanschap.

ZWEVENDE MIDDENCONSOLE

De zwevende middenconsole van de nieuwe Mazda MX-30 is een toonbeeld van modern design in combinatie met gebruiksgemak. De console is niet alleen bijzonder praktisch, maar verleent ook een extra gevoel van openheid en ruimte aan het interieur. Om deze unieke vorm mogelijk te maken, zijn de bekerhouder en het opbergvak helemaal opnieuw ontworpen met het oog op optimaal gebruiksgemak en functionaliteit. Over elk detail is nagedacht, zoals de positie van de versnellingspook, de knop van de HMI Commander die vóór op de console is geplaatst en de hoogte van de middenarmsteun. Dit maakt dat je in de ideale rijhouding kunt blijven zitten en dat je hand op intuïtieve wijze de knoppen vindt.



BOSE® PREMIUM-AUDIOSYSTEEM

Maak van elke rit in je nieuwe Mazda MX-30 je eigen muzikale belevenis. Het Bose® premium-audiosysteem met 12 speakers werkt naadloos samen met Mazda Harmonic Acoustics, wat inhoudt dat de speakers perfect gepositioneerd zijn om in elke stoel een superieure muziekbeleving te bieden. Dat resulteert in een krachtige en uitmuntende geluidskwaliteit die vanuit elke hoek helder en natuurlijk klinkt. Een genot om naar te luisteren.





ELEKTRISCH RIJDEN VOLGENS MAZDA

De eerste 100% elektrische Mazda is zo ontwikkeld en gebouwd dat de auto precies doet wat u verwacht. Je geniet van een veilige en zorgeloze rijervaring, waar je ook naartoe gaat.



ONMISKENBAAR MAZDA

Je nieuwe Mazda MX-30 is voorzien van een lichtgewicht accu (35,5 kWh) die de ecologische voetafdruk laag houdt voor de hele levenscyclus, terwijl de accu toch voldoende in zijn mars heeft voor al je dagelijkse bezigheden. De actieradius is bij normaal gebruik ongeveer 200 km en dat is een stuk meer dan de gemiddelde woon-werkafstand in Nederland. Die bedraagt 19 kilometer (Bron: Planbureau). Opladen tot 80% duurt met een openbare 50 kW snellader nog geen 40 minuten*. Dat maakt je MX-30 uitermate geschikt voor woon-werkverkeer en alle andere dagelijkse ritjes. Uitgaande van onze designfilosofie, waarin de mens centraal staat, is de oplaadaansluiting zo gepositioneerd dat je de laadkabel vanuit een volkomen natuurlijke houding kunt insteken. Alles klopt en voelt direct vertrouwd. Dat maakt je Mazda onmiskenbaar Mazda. Je moet alleen opladen in plaats van tanken.



*Opladtid berekend van 20% naar 80%. De tijdsduur voor het opladen is onder andere afhankelijk van de batterij - en omgevingstemperatuur, het vermogen van het laadpunt en de laadstatus van de batterij.

BATTERIJ STATUS

De status van de batterij is duidelijk zichtbaar op het dashboarddisplay, zodat je op ieder moment weet wat de resterende actieradius is. Wanneer je de auto oplaadt, kun je altijd op het dashboard, bij de oplaadaansluiting of op de MyMazda-app van je telefoon zien hoever deze is opgeladen. Ook kun je een oplaadtimer instellen en zo mogelijk stroomkosten besparen.





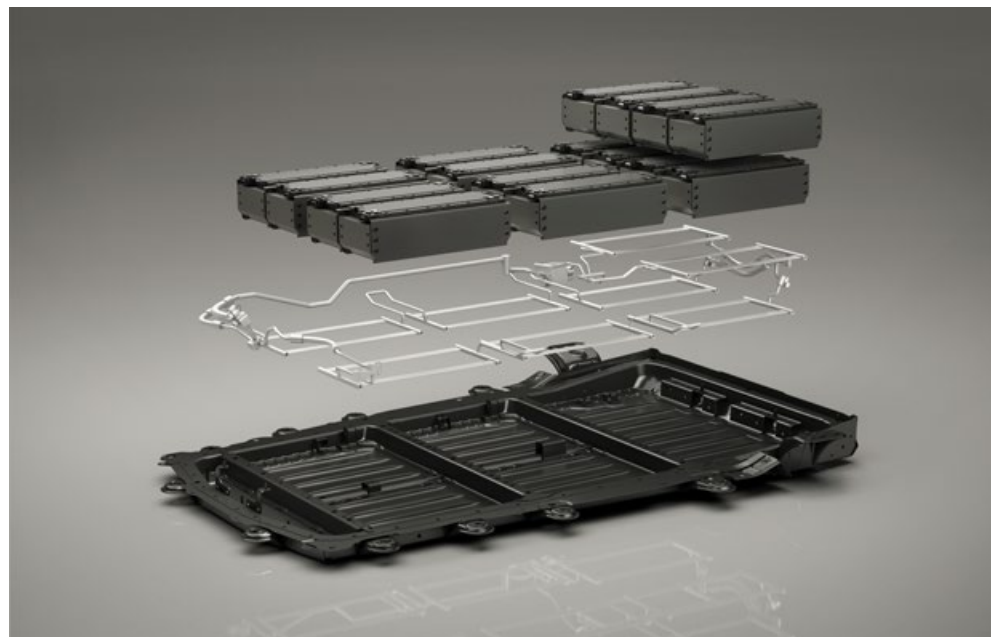
UNIEKE RIJERVARING

Je nieuwe Mazda MX-30 is niet zomaar een elektrische auto en er zijn heel wat redenen waarom we dat mogen zeggen.

De unieke e-Skyactiv-technologie zorgt voor een 100% elektrische aandrijving, met behoud van het karakter van Mazda. Je ervaart het echte rijplezier, en de rijervaring blijft intuïtief.

E-SKYACTIV VEHICLE ARCHITECTURE

Onze nieuwe e-Skyactiv-technologie is gecentreerd rond een lichte lithium-ion batterij. Hierdoor ontstaat een laag zwaartepunt en een 50:50 gewichtsverdeling waardoor de auto vanzelfsprekend aanvoelt en precies reageert zoals je verwacht.



UNIEKE PEDAALTECHNOLOGIE

Met het e-Skyactiv motorpedaal wordt de gewenste snelheid bereikt door het koppel dat het elektrische motorsysteem levert. Als er wordt geremd, is het systeem zo ontworpen dat de regeneratieve energie wordt opgeslagen om verspilling te voorkomen. Dit draagt bij aan het rijcomfort en de controle over voorwaartse massaverschuiving in de bocht én zorgt dat als je wilt stoppen er een veilige afstand wordt bewaard tussen je auto en andere weggebruikers.





ELECTRIC G-VECTERING CONTROL PLUS (E-GVC PLUS)

e-GVC Plus regelt op basis van het stuurgedrag van de bestuurder nauwkeurig de trekkracht van de motor. De gewichtsverhouding tussen voor- en achterzijde wordt vloeiend gecompenseerd en levert een uitstekende stabiliteit en een vanzelfsprekende en prettige rijervaring op. Zo ervaar je maximale controle wanneer je een bocht instuurt.



ELEKTRISCH EN VEILIG

Dat de auto elektrisch aangedreven is, betekent zeker niet dat deze minder veilig zou zijn. De batterij wordt goed afgeschermd met bijzonder stevige materialen en zit in een stijf frame dat voorkomt dat, zelfs na een ongeval, de hoogspanningsonderdelen bloot komen te liggen, zodat de veiligheid is gewaarborgd. Extra veiligheidsfuncties van het elektrische systeem zorgen ervoor dat je veilig en vol vertrouwen overall naartoe kunt.

NOODUITSCHAKELING

Als extra beveiliging voor alle inzittenden wordt de nooduitschakeling onmiddellijk geactiveerd als zich een ongeval of onverwachte situatie voordoet. Tegenmaatregelen die schade aan onderdelen van het hoogvoltagesysteem tegengaan, zorgen voor de hoogst mogelijke veiligheidsstandaard.

BESCHERMENDE BEHUIZING

Om de inzittenden te beveiligen tegen mogelijk contact met hoogvoltageonderdelen hebben we voor het gehele elektrische systeem een speciale afschermingsconstructie ontworpen.

KOELSYSTEEM

Een koelbuis van de warmtewisselaar is bevestigd aan de onderzijde van de accumodule en houdt de accu onder alle omstandigheden op de juiste werkingstemperatuur. Het koelsysteem werkt samen met de Climate Control en zorgt zo voor optimale werking van zowel de airconditioning als de batterij.



ALTIJD VERBONDEN

Als eigenaar van de Mazda MX-30 voel je je altijd verbonden. Zowel in de auto, als erbuiten. Zo wordt de belangrijkste rij-informatie geprojecteerd in de voorruit, en kun je de acculading of bandenspanning te allen tijde opvragen via de MyMazda app op je smartphone.

EEN COMPLETE ERVARING

Als je achter het stuur zit van je nieuwe Mazda MX-30, hoef je geen informatie te missen. Alle info die buiten de auto onmiddellijk beschikbaar is, heb je nu ook in de auto veilig binnen handbereik. Via Mazda Connect is een volledige verbinding tussen je smartphone en de auto gerealiseerd. Je kunt via het ingebouwde communicatiesysteem dat contact legt met onze Mazda server alle gewenste voertuiginformatie delen met je dealer. Ook kun je met de MyMazda-app op je smartphone het oplaadpercentage en de binnentemperatuur regelen. De centrale 7-inch digitale meterset geeft je een duidelijk en beknopt overzicht van alle nodige rij-informatie. Op een begrijpelijke manier, zodat je het in één oogopslag ziet. Het 8,8-inch kleurendisplay kan in twee vensters worden opgesplitst, zodat je volledige controle hebt over alle beschikbare functies en informatie. Wel zo gemakkelijk.



MYMAZDA APP

Voor je Mazda MX-30 kun je Connected Services activeren. Deze maken het gebruik van de auto zo simpel mogelijk, en je leven net wat makkelijker. Met de MyMazda app kun je met je smartphone altijd live de informatie over je auto bekijken. Ben je misschien vergeten de oplaadkabel aan te sluiten? De app vertelt het je. Wil je de auto op- of bijladen of even de instelling van de Climate Control aanpassen? Met de app is dat zo gedaan. Je kunt met de app zelfs op ieder moment de temperatuur in de auto instellen. Er zijn nog meer mogelijkheden zodat je alles onder controle hebt en overal live alle informatie over de auto kunt bekijken, zelfs als je op afstand bent.



TOUCHSCREEN

Met het 7-inch touchscreen vóór op de middenconsole bedien je de Climate Control en stel je de binnentemperatuur, luchtstroom en stoelverwarming eenvoudig in. Alles is zo ontworpen dat je tijdens het rijden in één oogopslag alle informatie kunt zien en minimaal wordt afgeleid. Het scherm biedt een interactieve ervaring, met subtiel veranderende beelden afhankelijk van het tijdstip en de buitentemperatuur. Dit geeft een eigen karakter aan elke rit. Bovendien lichten ze langzaam op wanneer je instapt. Als dat geen hartelijk welkom is.





MAZDA CONNECT

De verbeterde interface van Mazda Connect biedt meer mogelijkheden om met je auto in contact te staan. De snelle start, de verbeterde beeld- en geluidskwaliteit, de ingebouwde 3D-gyrosensor en de zoekfunctie waarmee je bestemmingen zoekt door een willekeurige woordcombinatie in te voeren. Dit alles draagt bij aan een veiligere en comfortabelere interactie met de auto. Alle informatie die beschikbaar is buiten de auto, is dat nu binnen enkele seconden ook in de auto. Het 8,8-inch kleurendisplay kan in twee vensters met breedbeeldfunctie worden gesplitst voor nog meer gebruiksgemak.

COMFORT VAN BEGIN TOT EIND

De nieuwe Mazda MX-30 is uitgerust met een reeks kenmerken die nóg meer comfort en gebruiksgemak bieden. Het zoeken naar een oplaadstation in de buurt kan nu eenvoudig via het navigatiesysteem, en de centrale deurvergrendeling met afstandsbediening en de Bluetooth®-connectiviteit maken verbinding met je auto supereenvoudig, zelfs als je er niet inzit. Apple CarPlay garandeert dat je van je favoriete muziek of podcasts kunt genieten, altijd en overal.



JE KUNT JE NIEUWE MAZDA MX-30 NOG MOOIER MAKEN

Je Mazda MX-30 is zeer rijk uitgerust. Ben je op zoek naar nog meer luxe, dan is er de Luxury uitvoering. En met de originele accessoires kun je de Mazda MX-30 nog verder personaliseren.



ORIGINELE ACCESSOIRES

Wil je de Mazda MX-30 nog verder personaliseren? Met veel zorg heeft Mazda originele accessoires ontworpen die perfect bij je Mazda MX-30 passen. Denk hierbij aan verlichte dorpellijsten voor extra uitstraling, of dakdragers voor transportmogelijkheden.

VOL VERTROUWEN OP PAD

Van de rijhouding tot de carrosserie en zelfs de manier waarop de freestyle-deuren zijn geconstrueerd, alles draagt bij aan de veiligheid van de inzittenden. In de nieuwe Mazda MX-30 breng je elke minuut van de rit vol zelfvertrouwen door.



ONBEZORGD OP PAD

Je nieuwe Mazda MX-30 is uitgerust met de nieuwste en verbeterde i-Activsense veiligheidssystemen, waarmee het hoogste niveau van veiligheid wordt gerealiseerd. Dit maakt de unieke rijervaring compleet. De auto dankt zijn uitstekende veiligheidsprestaties aan het stevige koetswerk en de sterke koetswerkstructuren die de botsenergie doeltreffend absorberen. De structuur van het koetswerkkader beschermt bovendien de hoogspanningsbatterij.





LANE KEEP ASSIST (LKA)

Dit systeem ziet de wegmarkeringen en waarschuwt je onmiddellijk als de auto onbedoeld van de rijstrook afwijkt. Daarom voel je je ook op lange ritten veilig en vol zelfvertrouwen.



BLIND SPOT MONITORING (BSM)

Blind Spot Monitoring detecteert voertuigen die van achteren of opzij naderen zodat je veilig van rijstrook kunt wisselen. Je krijgt een waarschuwing zodra een voertuig de dode hoek binnenkomt, zodat je op de weg vóór je kunt blijven letten.



SMART BRAKE SUPPORT (SBS) / DETECTIE VAN VOETGANGERS EN FIETSERS

De afstand tussen jou en je voorganger wordt constant in de gaten gehouden om tijdig te kunnen remmen en het risico op een aanrijding te verminderen. Voor extra veiligheid is een systeem toegevoegd dat voetgangers en fietsers detecteert en daarvoor remt.

FRONT CROSS TRAFFIC ALERT (FCTA)

Een reeks radars bewaakt diagonaal de linker- en rechterszijde van de auto zodat navigeren door druk stadsverkeer prettig is en u altijd veilig blijft. Je hoeft alleen nog maar aan rijplezier te denken.



TRAFFIC JAM ASSIST (TJA)

Als de auto te maken heeft met langzaam rijdend verkeer worden rem en gaspedaal automatisch aangestuurd door Traffic Jam Assist, zodat er voldoende afstand bewaard blijft tot je voorganger. Daarnaast stuurt deze functie de auto bij om deze op de juiste rijstrook te houden.





Neem contact op met je Mazda dealer voor een proefrit of een afspraak om alle details van deze samengestelde nieuwe Mazda MX-30 te bekijken.

[CONTACT OPNEMEN](#)

[BOEK EEN PROEFRIT](#)



 Facebook

 YouTube

 Instagram

www.mazda.nl